



Budżet Miasta Szczecin 2018

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podbórzeńskiej

2. Lokalizacja (*ulica, osiedle*)

Ciąg drogowy ul. Szczecińska, ul. Podbórzeńska do pętli autobusowej na skraju lasu, osiedle Warszewo

3. Opis działania (*Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.*)

Celem zadania inwestycyjnego jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Szczecińskiej i ul. Podbórzeńskiej na osiedlu Warszewo. Budowa nowego ciągu pieszo-rowerowego uzupełni istniejącą siatkę tras rowerowych wzdłuż ul. Łącznej oraz wzdłuż ul. Duńskiej, które urywają się w historycznym centrum Warszewa. Efektem realizacji zadania będzie spójny system tras rowerowych łączących Puszcę Wkrzańską z osiedlem Niebuszewo oraz z osiedlem Żelechowa. Długość nowej trasy wyniesie 2 km.

4. Wartość szacunkowa działania (*Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe*)

Składowe części zadania (działania):

Wydatek:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Opracowanie pełnobrażowej dokumentacji projektowej | 70 000 zł |
| 2. Roboty przygotowawcze i drogowe | 2 334 000 zł |

5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:

Wydatek :

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. 2018 rok | 70 000 zł |
| 2. 2019 rok | 2 334 000 zł |



6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. Marcin Szneider, ul. Podbórzeńska 5/12 Szczecin

marcin.szneider@gmail.com

2. Wojtek Knap, ul. Podbórzeńska 5/12 Szczecin

wknap@wp.pl

7. Zakres oddziaływania (Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji dzia łania, ich szacunkowa liczba)

Realizacja zadania umożliwi mieszkańcom nowych osiedli wzdłu ż ul. Podbórzeńskiej (ok. 2 tys. mieszkańców) bezpieczną podróż rowerem w kierunku osiedli Niebuszewo oraz Żelechowa. Dla pozosta łych mieszkańców Warszawa (ponad 10 000 mieszkańców) nowa droga rowerowa będzie stanowi ć bezpieczne po łączenie z systemem szlaków Puszczy Wkrzańskiej. Na budowie nowego ci ągu pieszo-rowerowego zyskają równie ż kierowcy, którzy z uwagi na szerokość ul. Podbórzeńskiej często nie mogą wyminąć wolniej poruszającego się cyklisty.

8. Uzasadnienie (Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane)

Zadanie powinno zostać zrealizowane z uwagi na brak spójności tras rowerowych w tej części miasta. Obecnie odczuwalny jest brak kontynuacji dróg rowerowych wzdłu ż ul. Duńskiej oraz wzdłu ż ul. Łącznej które urywają się w historycznym centrum Warszawa. Istnieje konieczność powiązania tych tras z obszarem Puszczy Wkrzańskiej, co z pewnością przyczyni się do zwiększenia dostępności tego atrakcyjnego terenu odpoczynku i rekreacji wielu szczecinian. Co najmniej równie istotne jest powiązanie silnie urbanizującego się obszaru po zachodniej stronie ul. Podbórzeńskiej ze Śródmieściem oraz innymi dzielnicami. Nowi mieszkańcy tych terenów z powodu braku spójności dróg rowerowych rzadziej będą wybierać rower jako podstawowy środek transportu na codziennie pokonywanej trasie. Budowa ci ągu pieszo-rowerowego pozwoli na większą swobodę mieszkańców w codziennych wyborach komunikacyjnych.

9. Dodatkowe informacje, za łączniki

Program Funkcjonalno-Użytkowy dla nowego ci ągu pieszo-rowerowego został wykonany na zlecenie Gminy Miasto Szczecin przez Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera w grudniu 2014 roku.