



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2019-08-20

Przewodniczący Rady Osiedla

Dariusz Mikołajczyk

Rada Osiedla Warszewo

ul. Szczecińska 12

71-786 Szczecin

Nasz znak: WOŚr-VII.6226.34.2019.AK

Szanowny Panie Przewodniczący

W związku z Uchwałą nr 13/19 Rady Osiedla Warszewo z dnia 25 lipca 2019 r. w sprawie apelu do Prezydenta Miasta i Rady Miasta Szczecin o przyjęcie rezolucji o Klimatycznym Stanie Wyjątkowym i zobowiązaniem się do emisji CO₂ informuję, iż Gmina Miasto Szczecin podjęła szereg działań w zmiernających do poprawy jakości powietrza.

Według Strategii Rozwoju Miasta Szczecina, a także zgodnie z marką miasta Szczecin Floating Garden 2050 proces rozwoju społeczno gospodarczego Gminy Miasto Szczecin ma czynić go atrakcyjnym miejscem do życia i pracy – wspólnotą mieszkańców wykorzystującą do trwałego rozwoju dziedzictwo kulturowe, walory środowiska przyrodniczego oraz nadbałtyckie i nadodrzańskie położenie.

W celu przeprowadzenia analizy stanu w zakresie zużycia energii i emisji gazów cieplarnianych na obszarze Gminy Miasto Szczecin, określenia działań zmiernających do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, redukcji zużycia energii, zwiększenia wykorzystania źródeł odnawialnych oraz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych wraz z ekonomiczno-ekologiczną oceną ich efektywności, dnia 27 października 2015 r. Rada Miasta Szczecin podjęła uchwałę nr XII/274/15 w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Szczecin. Przedmiotowy Plan powstał w ramach realizowanego przez SSOM opracowania pn. „Zintegrowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” obejmującego opracowanie dokumentów strategicznych dla 12 gmin, w tym dla Gminy Miasto Szczecin

W kontekście Planu Gospodarki Niskoemisyjnej oraz jego realizacji nakreślono następującą wizję dla Gminy Miasto Szczecin, związaną z szeroko rozumianym zagadnieniem ochrony środowiska

i realizacją zadań na wszystkich szczeblach zarządzania miastem Szczecin: Miasto Szczecin jako członek Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jest liderem działań na rzecz poprawy jakości powietrza, w tym również racjonalnego zużycia energii, wykorzystania technologii niskoemisyjnych oraz odnawialnych źródeł energii. Procesowi rozwoju Gminy Miasto Szczecin musi towarzyszyć wysoki wzrost poziomu życia mieszkańców, w czystej przestrzeni, wykorzystującej potencjały środowiska przyrodniczego, z dostępem do wysokiej jakości technologii na rzecz rozwoju gospodarki przyjaznej środowisku. Szczecin ma być nie tylko spójną wewnątrznie strukturą przestrzenno-funkcjonalną, o sprawnych i rozbudowanych powiązaniach z otoczeniem zewnętrznym; ma być także zdrowym miejscem do życia, z którym mieszkańcy identyfikują się i w którym chcą mieszkać i pracować.

W powyższym dokumencie określono cele dotyczące przede wszystkim ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza, poprawy jakości powietrza oraz efektywnego zarządzania energią na terenie miasta. Dla osiągnięcia celów Miasto podjęło działania związane m.in. z:

1. ograniczeniem niskiej emisji poprzez wymianę starych, niskosprawnych kotłów, w których spalane jest paliwo stałe (węgiel) na nowoczesne kotły wysokiej sprawności lub włączenie budynków do istniejącej sieci ciepłej oraz termomodernizację budynków, w których dokonano wymiany źródeł ciepła w celu zwiększenia ich efektywności energetycznej. W 2014 r. Miasto Szczecin przystąpiło do programu NFOŚiGW i WFOŚiGW pod nazwą „Poprawa jakości powietrza. Likwidacja niskiej emisji wspierająca wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii. KAWKA”. W ramach programu zostały zgłoszone inwestycje zmierzające do ograniczenia zanieczyszczeń do powietrza tj.: pyły PM10 i PM 2,5, tlenki siarki i azotu, dwutlenek węgla, b(a)P w zakresie likwidacji, modernizacji źródeł ciepła. Realizacja przedsięwzięć zawartych we wniosku do Programu Kawka przyczyniła się do redukcji CO₂ o ok. 41,1%. W ramach przedmiotowego Programu w latach 2014 – 2018 zmodernizowano źródła ciepła w 595 lokalizacjach na terenie miasta Szczecin, przeprowadzono również termomodernizacje ok. 50 budynków wielorodzinnych. Od czerwca 2018 r. Gmina Miasto Szczecin realizuje Programu MEWA, którego celem jest dotowanie przedsięwzięć polegających na modernizacji systemu ogrzewania tj. na trwałej likwidacji źródeł ciepła opalanych materiałem węglowym i montaż w to miejsce źródeł ciepła proekologicznych. Program realizowany jest na podstawie Uchwały Nr XLX/1167/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 24.04.2018r. w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowych z budżetu Miasta Szczecin na zadania służące ochronie powietrza na terenie Gminy Miasto Szczecin, polegające na zmianie ogrzewania węglowego na proekologiczne. Wielkość dofinansowania w Programie maksymalnie wynosi maksymalnie do 55% kosztów kwalifikowanych. W ramach Programu MEWA od czerwca 2018 r. udzielono dotacji na modernizację źródeł ciepła w ok. 160 lokalizacjach.
2. ograniczeniem emisji z transportu indywidualnego, m.in. poprzez: kształtowanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców, promocję i system zachęt ekonomicznych do korzystania z transportu publicznego i rowerowego.

Miasto regularnie inwestuje w wymianę taboru autobusowego i tramwajowego. W ostatnich latach zakupiono ponad 100 nowych ekologicznych autobusów oraz 28 tramwajów. Zmodernizowano i wybudowano kilometry torowisk. Poprawiając jakość pojazdów i infrastruktury Miasto zachęca mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej. W najbliższych latach do Szczecina trafią kolejne nowe pojazdy komunikacji miejskiej.

W sumie w planach miasta jest zakup ponad 40 nowoczesnych autobusów, a także modernizacja i kupno blisko 70 tramwajów.

W 2015 r. ukończona została budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju. Budowa nowej trasy tramwajowej pozwoliła na stworzenie niemal bezkolizyjnego połączenia pomiędzy prawą a lewobrzeżem Szczecina. W celu zachęcenia kierowców do pozostawiania samochodów poza centrum miasta i korzystania z komunikacji miejskiej przy przystanku tramwajowym SST „Lotnisko” został zrealizowany parking Park & Ride na ponad 400 samochodów.

Od 2018 r. realizowany jest również projekt pn.: „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w ramach działania 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Celem projektu jest utworzenie głównej osi transportu publicznego na terenie SOM z wykorzystaniem istniejących linii kolejowych. Projekt pozwoli na utworzenie nowoczesnego systemu transportowego w SOM, opartego na kolei aglomeracyjnej, uzupełnionego o linie autobusowe, które przejmą funkcję dowozowo-odwozową do i z powstałych węzłów przesiadkowych i o linie tramwajowe. SKM będzie głównym środkiem dowozowym do większych miast w SOM, spajającym cały ten obszar. Utworzenie węzłów przesiadkowych, łączących różne gałęzie transportu z odpowiednią infrastrukturą towarzyszącą, zwiększy rolę transportu publicznego w relacji do transportu indywidualnego. Projekt zwiększy ilość pasażerów kolei miejskiej na obszarze aglomeracji i przyczynia się do zmniejszenia ruchu samochodowego w tym obszarze.

3. ulepszeniem i optymalizacją wdrożonego systemu gospodarki odpadami: minimalizacja ilości wytwarzanych odpadów oraz wprowadzenie nowoczesnego systemu ich odzysku i unieszkodliwiania – w grudniu 2017 r. Zakład Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów EcoGenerator w Szczecinie rozpoczął przetwarzanie odpadów i produkcję energii. Budowa instalacji wartej ponad 700 mln zł ważnym źródłem czystej energii. EcoGenerator w skali roku zapewnia energię elektryczną 30 tysiącom osób, ciepłą 30 tysiącom mieszkań. Ponadto EcoGenerator jest także centrum edukacyjnym poświęconym ekologii i ochronie środowiska. Na terenie EcoGeneratora jest ścieżka edukacyjna, dzięki której wszyscy zainteresowani mogą zapoznać się z przebiegiem procesu przekształcania odpadów w energię, a także dowiedzieć się, jakie znaczenie dla ochrony środowiska i nowoczesnej gospodarki odpadami mają spalarnie odpadów komunalnych.
4. modernizacja gminnej floty pojazdów – zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która nakłada na samorządy od 1 stycznia 2020 r. obowiązek przekroczenia 10 proc. udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów Gmina Miasto Szczecin modernizuje flotę pojazdów. Jako pierwsze miasto w Polsce spełniło ww. wymagania dotyczące udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów.

Ponadto w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej przedstawiono harmonogram rzeczowo-finansowy zawierający konkretne zadania podejmowane w celu ograniczenia energochłonności, emisji dwutlenku węgla oraz zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. Harmonogram rzeczowo – finansowy określa działania (krótko, średnio i długoterminowe) zmierzające do osiągnięcia celów PGN, ze wskazaniem instrumentów, narzędzi i źródeł ich finansowania. Harmonogram wskazuje:

odpowiedzialnych za realizacji oraz terminy realizacji zadań. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż Plan Gospodarki Niskoemisyjnej ma formę otwartą i podlega aktualizacji, co w konsekwencji przyczyna się do rozszerzenia harmonogramu rzeczowo – finansowego o nowe działania. W związku z tym nowe działania zgłoszone przez Interesariuszy PGN są przedstawione w formie integralnych załączników do dokumentu. Do dnia dzisiejszego Plan aktualizowany był ośmiokrotnie, a harmonogram rzeczowo - finansowy na chwilę obecną obejmuje listę 438 zadań (z których 292 to zadania realizowane przez GMS) z sektorów takich jak: budynki użyteczności publicznej, mieszkalnictwo, gminna flota pojazdów, transport, oświetlenie publiczne, przemysł, handel, usługi, OZE, gospodarka odpadami oraz energetyka/ciepłownictwo. Ujęcie w przedmiotowym dokumencie inwestycji/zadań związanych z gospodarką niskoemisyjną umożliwia jednostkom realizującym planowane działania, pozyskanie wsparcia finansowego ze źródeł zewnętrznych w wielu programach krajowych i europejskich.

Odwołując się do apelu o przyjęcie rezolucji o Klimatycznym Stanie Wyjątkowym pragnę poinformować, iż w ramach wdrażania rozwiązań mających na celu rozwiązywanie problemów związanych ze zmianami klimatycznymi w dniu 28 maja 2019 r. Rada Miasta Szczecin podjęła uchwałę nr VII/218/19 w sprawie przyjęcia przez Radę Miasta Szczecin Planu adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Szczecin (zwanego dalej MPA). Celem MPA jest przystosowanie miasta Szczecin do zmian klimatu, zmniejszenie jego podatności na zjawiska klimatyczne i ich pochodne przy zmieniających się warunkach klimatycznych oraz zwiększenie potencjału do radzenia sobie ze skutkami tych zjawisk. Zmiany klimatu postrzegane są jako potencjalne ryzyko, które należy brać pod uwagę przy tworzeniu planów inwestycyjnych miasta, podobnie jak uwzględnia się ryzyka o charakterze makroekonomicznym, czy geopolitycznym. W dokumencie określono kierunki i cele działań niezbędnych do podjęcia w mieście w aspekcie zwiększenia jego odporności na zagrożenia klimatyczne – tzw. działań adaptacyjnych. Dokument przybliży miasto Szczecin do realizacji „zasady zrównoważonego rozwoju”, która powinna być punktem wyjścia dla wszelkich działań środowiskowych, gospodarczych czy społecznych.

Poradzenie sobie z poważnymi wyzwaniami ekologicznymi wymaga przemyślanych i długofalowych działań. Ekologia ma ogromne znaczenie w rozwoju Miasta Szczecin, dlatego też podjęte zostały liczne działania w celu obniżania stopnia zanieczyszczeń i podnoszenia jakości środowiska. W ostatnich latach wzrosła także świadomość mieszkańców dotycząca zagadnień związanych z dążeniem do życia w czystszej środowisku, na co wskazuje przede wszystkim bardzo wysokie zainteresowanie programami wspierającymi modernizację źródeł ciepła. Mając na uwadze powyższe Miasto w kolejnych latach będzie konsekwentnie kontynuowało podejmowanie konkretnych działań mających na celu ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza, tym samym realizując założenia Programu ochrony środowiska miasta Szczecin.

2

Anna Szotkowska

Zastępca Prezydent Miasta

Anna Szotkowska